



Stavba chat v roce 1992



IC a restaurace Eurocamp Běšiny

školení, školních výletů a ubytování při zájezdech nebo sportovních akcích. Vhodné je využití i pro školu v přírodě.

V okolí Běšin je vybudováno a označeno 250 km cyklotras s napojením na cyklotrasy do Bavorska. V zimě možnosti pro běžkaře a sjezdové lyžování ve vzdálenosti do 35 km. Pro další sportovní využití slouží tenisové kurty a minigolf přímo v areálu. K dispozici jsou také prolézačky pro nejmenší. Celodenní stravování zajišťuje restaurace přímo v areálu kempu.



9. Eurocamp

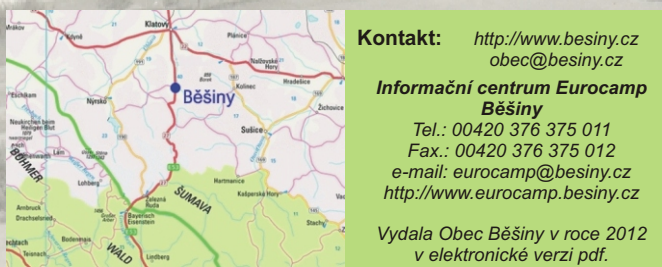
N 49° 17.73022', E 13° 19.20352'

Eurocamp Běšiny s celoročním provozem nabízí nejen strávení příjemné dovolené s možností výletů do oblasti západní a střední Šumavy, ale i pořádání

10. Hořákov

N 49° 17.04317', E 13° 17.91665'

Zámek Hořákov, patří mezi méně známé objekty, přestože leží při silnici I/27 z Klatov do Železné Rudy a dokonce budete-li se dívat pozorně, můžete jej spatřit přímo ze silnice, asi uprostřed cesty mezi obcemi Běšiny a Čachrov. Jedná se o novostavbu z druhé poloviny 19. stol. Zámek je dnes opraven a v soukromých rukou. Okolo zámku je nevelký parčík. Dnešní zámek je patrová budova obdélníkového půdorysu zdobená nárožní bosáží z druhé poloviny 19. stol. Rizalita na východním a západním průčelí, stejně jako přístavky při severním a jižním průčelí jsou z roku 1900. Ve štítu západního průčelí hodiny. Dnes přesně nevíme, kdy byla v Hořákově založena tvrz, ani neznáme její původní vzhled. Lze předpokládat, že tomu mohlo být již ve 14. stol., kdy je Hořákov poprvé připomínán a kdy byl rozdělen mezi Bozděcha, Haška a Přecha. Později se majitelé střídali. Jisté je, že tvrz byla přestavěna na zámek, jehož půdorys byl zachycen v mapách. Zámek však byl zbořen a ve druhé polovině 19. stol. si tehdejší majitelé Kordíkovi postavili nový zámek. Zámek byl ještě stavebně upravován r. 1900 do dnešní podoby. (Úlovec Jiří, Hrady, zámky a tvrze Klatovska, Libri, 2004)



Kontakt: <http://www.besiny.cz>
obec@besiny.cz

Informační centrum Eurocamp Běšiny
Tel.: 00420 376 375 011
Fax.: 00420 376 375 012
e-mail: eurocamp@besiny.cz
<http://www.eurocamp.besiny.cz>

Vydala Obec Běšiny v roce 2012
v elektronické verzi pdf.

Okolím Běšin

1. Nádraží

N 49° 18.28572', E 13° 18.21393'

Jestliže se okresní město Klatovy honosí přídomek: „Klatovy brána Šumavy“, tak Běšiny jsou východištěm turistických cest ze stanice ČSD. V letech 1885 - 1888 bylo započato se stavbou železnice Domažlice - Horažďovice, tzv. příční dráhy českomoravské. Na stavbě celé trati pracovalo 3250 dělníků, z nichž většina byla



původem z italského Tyrolska, národnosti vlašské. Doprava byla zahájena 1. října 1888. Běšinské nádraží však nestačilo zvyšujícímu se provozu a bylo přikročeno k prodloužení od silnice do Strážova až před podjezd u Kozí.

2. Běšiny

N 49° 17.93705', E 13° 18.58245'

Běšiny leží 11 km jihovýchodně od Klatov v údolí Drnového potoka. V současné obci, jejíž správní území zahrnuje obce Běšiny, Hořákov,

Hubenov, Kozí, Rajské a Úloh o celkové rozloze 16,02 km² žije trvale 840 obyvatel. Běšiny jsou původu prastarého, první písemné zmínky pocházejí z roku 1379, kdy ves byla majetkem zemanského rodu pánů Běšinů z Běšin, kteří zde sídlili do počátku 17. století. Po nich patřily Běšiny Lamingenům z Albenreuthu a po Kocích z Dobrše je od roku 1678 vlastnili Krakovští z Kolovrat a připojili je k panství Týnec.



zámek

3. Zámek Běšiny / lihovar

N 49° 18.05128', E 13° 18.71720'

Původně v Běšinech stávala zemanská tvrz, která byla v první polovině 17. století přestavěna na renesanční zámek, z něhož se dodnes zachovala budova panské sýpky. Nad vchodem do 1. poschodí jsou znaky Koců z Dobrše a Nebilovských z Drahobuze. V druhé polovině 19. století byl v těchto prostorách zřízen lihovar, který byl v provozu do roku 2008. Lihovar postavil Bohumil Kron, který

byl v té době nájemcem statku. V září 1924 ho koupil spolu se statkem Isidor Stern. Ten jej v roce 1923 pronajal lihovarnickému družstvu. Družstevní lihovar velmi dobře prosperoval. Kromě provozu lihovaru



provádělo i distribuci sadbových brambor do množení, později též osiv obilovin. V této činnosti po 2. světové válce úspěšně konkurovalo Hospodářskému družstvu. Dařilo se mu zajišťovat pro své členy kvalitní odrůdy vyšších stupňů. Zřídilo také vlastní čistící stanici osiv. Dne 23.6.1947 koupilo od p. Sterna lihovar i statek. K zestátnění lihovaru došlo 25. září 1952.



kostel Běšiny

4. Kostel a Vintířova stezka

N 49° 18.10778', E 13° 18.74250'

Kostel Navštívení Panny Marie

Původně zámecká kaple postavená stavitelem J. Wohrdnem v roce 1654. Později byla přebudována na farní kostel jednolodní, presbytář s pětibokým závěrem k severu. Na západ k presbytáři přiléhá věž s cibulovitou bání. Při kostelní zdi se nachází náhrobní kámen, který nechal tehdejší farář v roce 1845 převézt od sv. Bartoloměje. Tento velký žulový kámen, na němž je vytesána socha mladé ženy s nápisem a datem úmrtí.

Pěší stezka „Vintířova“

Stezka vede od kostela v Běšinech, kolem hřbitova s barokní brankou, přes původní osídlení Běšin Machov na vrch Bartoloměj a z pátého zastavení lze vidět celé Běšiny. Všechny pět zastavení má informační tabule v českém a německém jazyce.

5. Sokolovna

N 49° 18.18353', E 13° 18.82907'

Sokolovna byla postavena v roce 1921. Stavba byla dokončena s velkým vypětím sil. V tomto roce je dán do provozu, po zřízení elektrárny, biograf. Pro děti bylo promítáno za režijní cenu. O představení kina byl všeobecně malý zájem. S pravidelným promítáním se začalo v Běšinech až po 2. světové válce. V roce 1930 bylo sehráno několik ochotnických divadelních představení Sokol a DTJ. Fotbalové hřiště bylo zřízeno v roce 1952. K větší přestavbě sokolovny bylo přikročeno v roce 1976 rozšíření budovy o přísálí, sklepení pro budoucí ústřední topení, sociální zařízení, kinokabina, schodiště a celá nová krytina. V roce 2011 bylo zrekonstruováno fotbalové hřiště.



Barokní branka

N 49° 18.20608', E 13° 18.85800'

Hřbitov s barokní brankou byl zřízen v roce 1804. Byl vybudován pro osadu Běšiny a okolí a tím nahradil zrušené hřbitovy při kostelech v Úložce a na kopci sv. Bartoloměj.



6. Hubenov

N 49° 18.93838', E 13° 18.92300'

Osada Hubenov je částí obce Běšiny asi 2 km severně od Běšin. V roce 1875 zde žilo 87 obyvatel, dnes pouze 4.

CT38 „Šumavská“

Cyklostezka č. 38 je mezinárodní cyklotrasa spojující Plzeň a Mnichov. V posledních letech bylo na české i bavorské straně vybudováno mnoho nových úseků, díky tomu se z Klatov do Běšin dostanete pohodlně mimo silnici 1. třídy. Již kousek od Klatov nabízí stezka úžasné výhledy do údolí Drnového potoka.

7. Bartoloměj

N 49° 18.26675', E 13° 20.17577'

Od samotného založení obce Běšiny se bohoslužby konaly v gotickém kostele sv. Bartoloměje, který byl vybudován na vrchu Bartoloměj mezi Běšinami a Podolím. V roce 1579 tento kostel vyhořel, v roce 1788 byl zrušen, opuštěn a časem zchátral. Dnes je hodně navštěvovanou zříceninou. Po uzavření kostela byl hlavní oltář přeložen do zámecké kaple v Běšinech, nynějšího farního kostela Navštívení Panny Marie. Zřícenina stojí 2,5 kilometru od Běšin. V roce 2004 byla obnovena tradice bohoslužeb, a proto se zde nejbližší neděli svátku svatého Bartoloměje koná mše svatá pod širým nebem. Vede sem poutní stezka od kostela v Běšinech, kolem hřbitova, přes původní osídlení Běšin Machov na vrch Bartoloměj a z pátého zastavení lze vidět celé Běšiny s Eurocampem. Všechny pět zastavení má informační tabule v české a německé jazykové mutaci.



8. Úloh

N 49° 17.38208', E 13° 19.91178'

V roce 1352 byla obec uváděna pod názvem Vloh, později Ouhlo. V roce 1414 se vyskytuje jméno pan Drslav Úložský-Úlehle z Úloha, v roce 1567 Hynek Svatoslav z Ouloha. Název vznikl pravděpodobně ze slova úlehl - pole ležící ladem. V roce 1924 byla provedena změna názvu z Ouloh na Úloh. Kostel sv. Petra a Pavla postaven v gotickém slohu, r.1763 barokizován, r.1781 zrušen, upraven na sýpku, později obydlí (č.p.29). Náhrobník Běšinů z Běšin ze 16.st., pošumavská roubená stavení s lomenicí (č.p.9)

